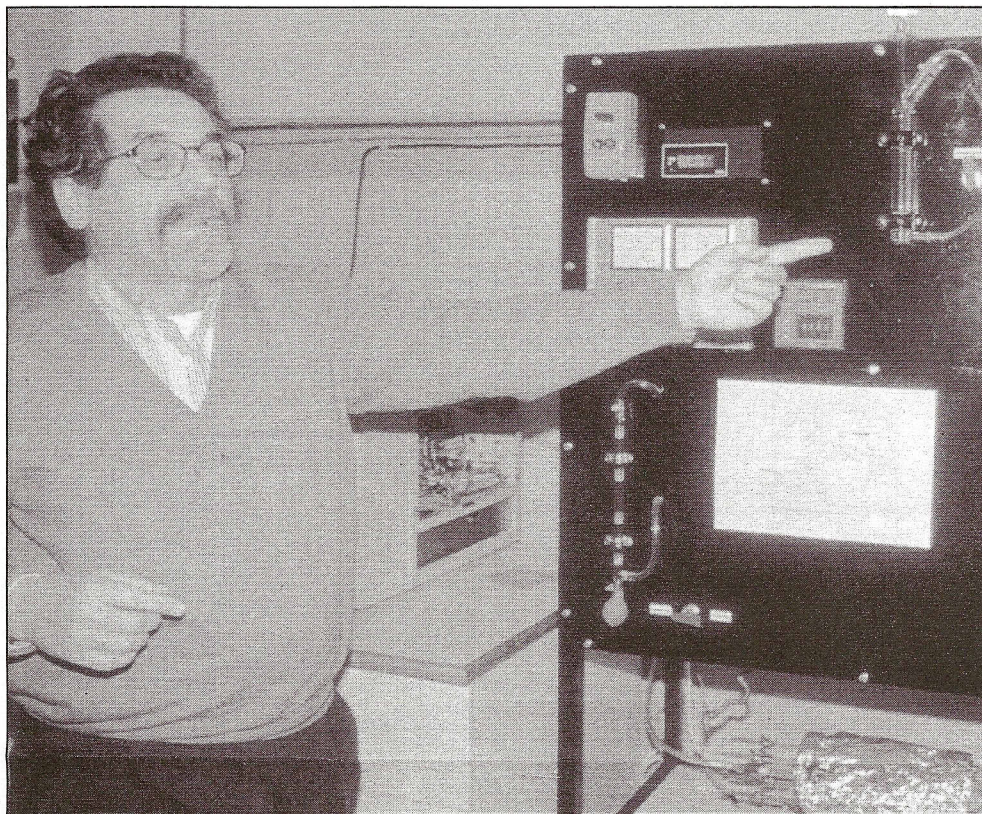


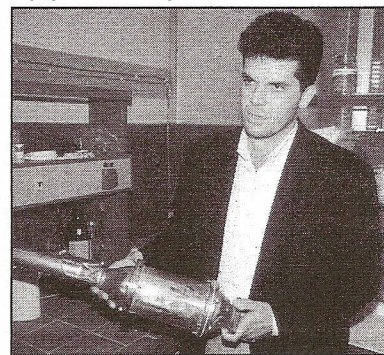
Νέους καταλύτες



ΤΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ: Ο επικεφαλής της ομάδας καθηγητής Ξ. Βερούκιος δείχνει μια από τις συσκευές που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του καταλύτη, αλλά και για τη μέτρηση της απόδοσης της ενεργητικότητας του καταλύτη.



ΤΟ ΜΥΣΤΙΚΟ: Χρησιμοποιήθηκε η μισή ποσότητα ευγενών μετάλλων, τα οποία απλώθηκαν σε διαφορετικά υποστρώματα πάνω στο μονόλιθο.



ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ: Ο δόκτωρ Βαγγέλης Παπαδάκης με τον πρώτο ελληνικό καταλύτη. Το ίδιο καλό μ' αυτό που υπάρχει στο εμπόριο, αλλά στη μισή τιμή.

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΕΡΙΑ

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ μετατροπέα, ο οποίος κοστίζει κατά 50% λιγότερο απ' αυτούς που κυκλοφορούν στην αγορά, κατάφερε να κατασκευάσει ελληνική ερευνητική ομάδα του τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου της Πάτρας.

Ήδη, ο καταλύτης αυτός λειτουργεί σε αυτοκίνητο με ικανοποιητικά αποτελέσματα.

Το κόστος

Το μειωμένο κόστος του καταλύτη οφείλεται - σύμφωνα με τον επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας, καθηγητή Ξενοφώντα Βερούκιο - στο γεγονός ότι χρησιμοποιήθηκε μικρότερη ποσότητα ευγενών μετάλλων, χωρίς όμως να αλλάξει η συμπεριφορά του καταλύτη.

«Αυτό επιτεύχθηκε με την επέμβασή μας στη

φθινό καταλύτη προτείνει το Πανεπιστήμιο Πατρών

χημεία, αλλά και τη γεωμετρία του καταλύτη», μας είπε ο κ. Βερούκιος. «Δηλαδή, βάλαμε λιγότερη ποσότητα ροδίου και λευκόχρυσου,

ενώ προσθέσαμε παλλάδιο, μέταλλο που έχει, περίπου, τις ίδιες ιδιότητες με το ρόδιο, αλλά κοστίζει 15 φορές φθηνότερα.

Επιπλέον, σε σύγκριση με τους κοινούς καταλύτες, τοποθετήσαμε τα μέταλλα αυτά ανοιόμορφα πάνω στην επιφάνεια του μονόλιθου, χωρίς όμως να επηρεαστεί η καλή λειτουργία του, τόσο στην δραστηριότητα όσο και τη σταθερότητά του».

Όμως, η προσπάθεια

των Ελλήνων ερευνητών δε σταματά εδώ.

Όπως μας είπε ο κ. Βερούκιος, οι προσπάθειες επικεντρώνονται στο να αντικατασταθεί το πανάκριβο ρόδιο από το πολύ φθηνότερο παλλάδιο, καθώς και να αυξηθούν τη διάρκεια ζωής των καταλυτών αυτών, πλέον των

100.000 χιλιομέτρων.

Στην κατασκευή του ελληνικού καταλύτη, συμμετέχουν ερευνητικοί και παραγωγικοί φορείς - στο πλαίσιο του ΕΠΕΤ - και ο καθένας έχει αναλάβει μία φάση του έργου.

Συγκεκριμένα, οι φορείς υλοποίησης είναι το Πανεπιστήμιο Πα-

τρών, το ερευνητικό ινστιτούτο Χημικής Μηχανικής και Χημικών Διαργασιών Υψηλής Θερμοκρασίας, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, η εταιρεία κεραμικών και πυριμαχών υλικών, η Ideal Standard, η Citroen και η ελληνική βιομηχανία οχημάτων.

Γιατί είναι οικονομικός ο ελληνικός

Διαφορές στην περιεκτικότητα ελληνικού και εμπορικού καταλύτη (για μεσαίου μεγέθους ΙΧ)

ΕΥΓΕΝΗ ΜΕΤΑΛΛΑ	ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ		ΤΙΜΗ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (δρχ./γραμμάριο)
	ΕΜΠΟΡΙΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ	
Λευκόχρυσος	2-2,5 γραμ.	1-1,25 γραμ.	3.200 δρχ.
Ρόδιο	0,5 γραμ.	0,25 γραμ.	9.000 δρχ.
Παλλάδιο	-	1,25 γραμ.	600 δρχ.
ΚΟΣΤΟΣ	10.900-12.500	6.200-7.000	

Η διαφορετική περιεκτικότητα σε ευγενή μέταλλα μεταξύ των δύο καταλυτών ρίχνει το κόστος του ελληνικού και κατ'επέκταση την τιμή της αγοράς του.

Η τιμή ανάλογα τη μάρκα του αυτοκινήτου

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ
ALFA ROMEO	170.000-200.000	LANCIA	135.000-240.000
AUDI	110.000-240.000	MAZDA	140.000-300.000
BMW	200.000-300.000	MERCEDES	260.000-360.000
CITROEN	216.000-264.000	NISSAN	70.000-180.000
FIAT	100.000-170.000	OPEL	170.000-220.000
FORD	80.000-150.000	PEUGEOT	100.000-180.000
HONDA	120.000-175.000	RENAULT	150.000-190.000
HYUNDAI	95.000-160.000	SEAT	160.000-170.000
LADA	100.000-110.000	TOYOTA	110.000-170.000
		VOLKSWAGEN	100.000-120.000

Στις τιμές αντικατάστασης του καταλύτη, θα πρέπει να υπολογίζετε και

ένα μικρό κόστος για εργατικά που είναι κατά μέσο όρο 10.000 δρχ.