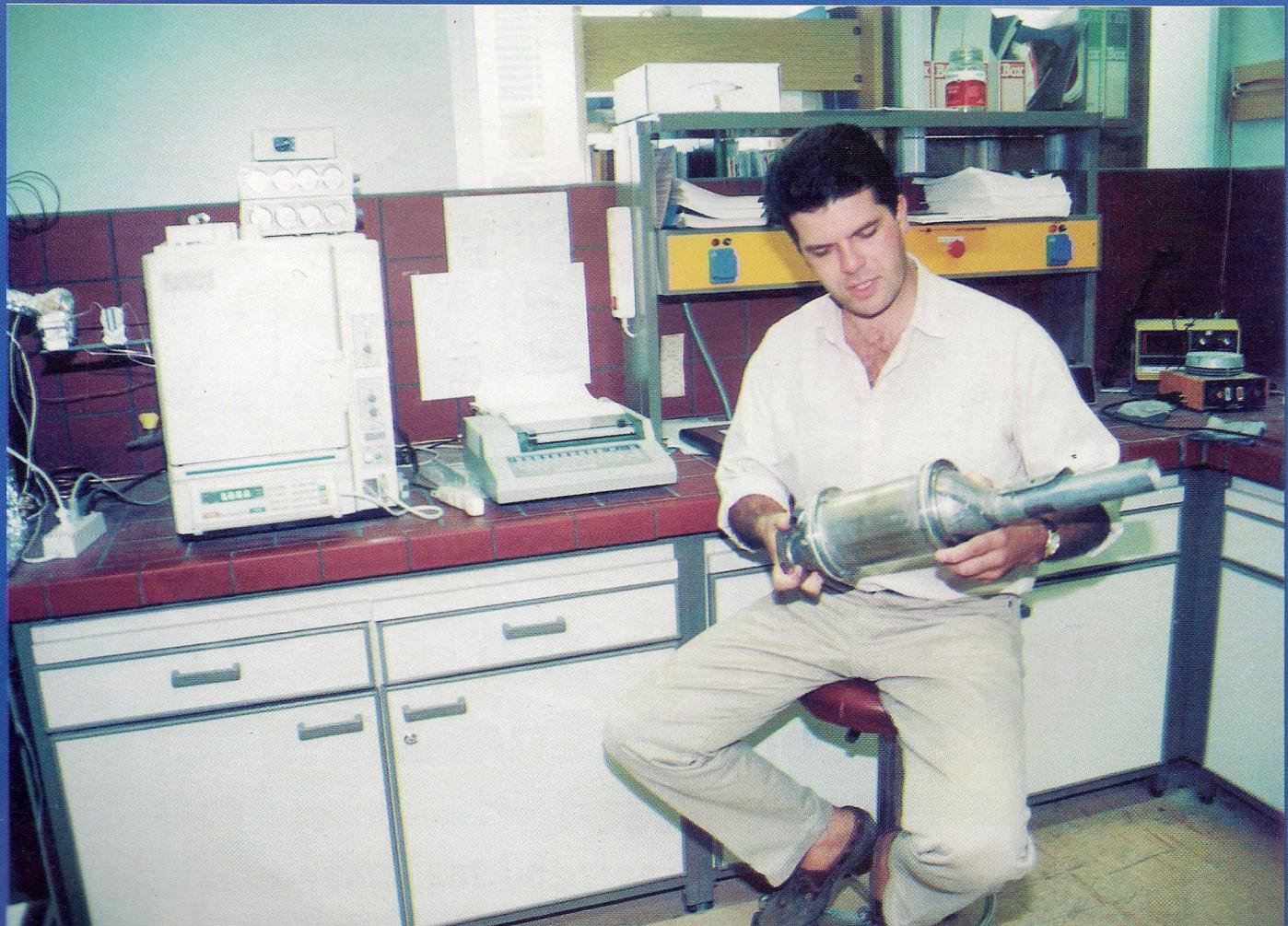
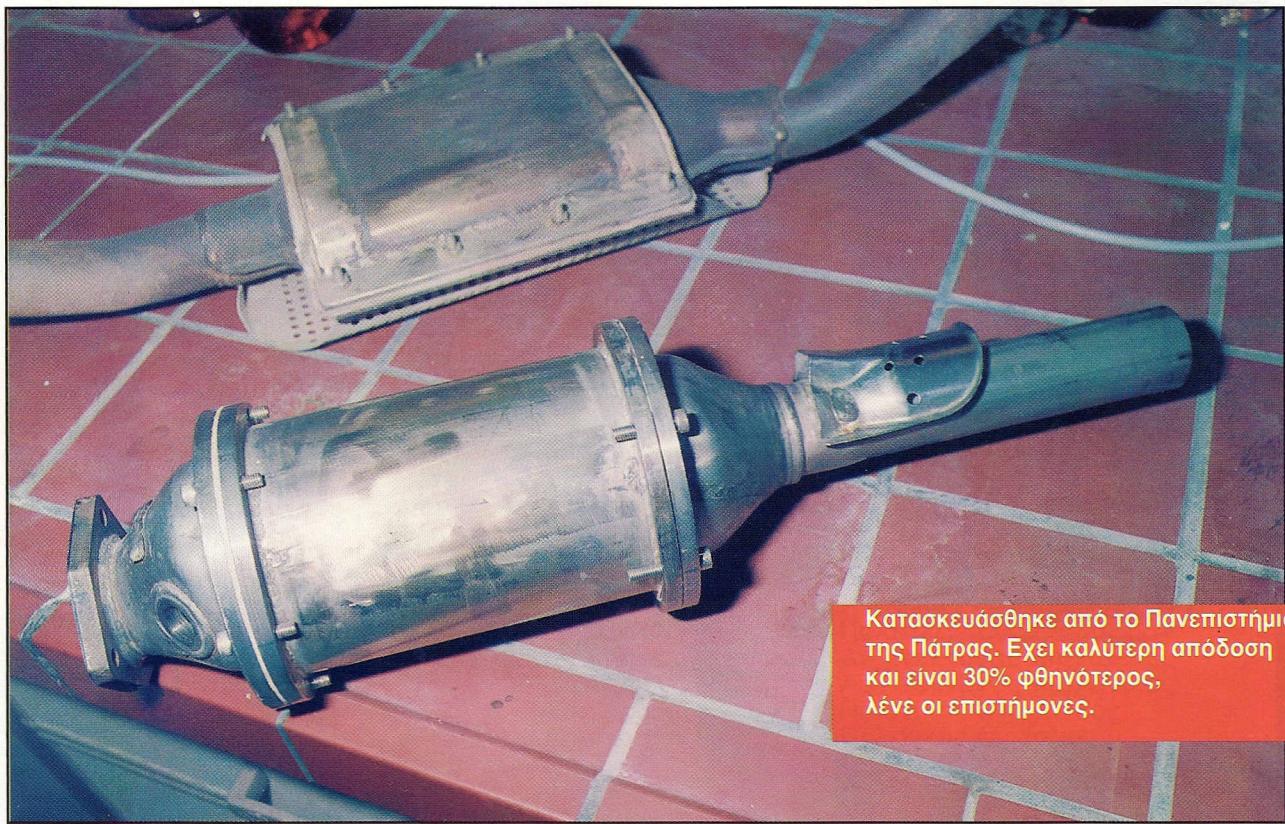


ΡΕΠΟΡΤΑΖ

# Ο πρώτος ελληνικός καταλύτης

Κατασκευάσθηκε από το Πανεπιστήμιο της Πάτρας.  
Εχει καλύτερη απόδοση και είναι 30% φθηνότερος, λένε οι επιστήμονες.





Κατασκευάσθηκε από το Πανεπιστήμιο της Πάτρας. Έχει καλύτερη απόδοση και είναι 30% φθηνότερος, λένε οι επιστήμονες.

Ο πρώτος ελληνικός καταλύτης είναι έτοιμος. Κατασκευάσθηκε στο Πανεπιστήμιο της Πάτρας, ήδη δοκιμάστηκε σε I.X., έχει καλύτερη απόδοση από τους διατιθέμενους στο εμπόριο και είναι φθηνότερος κατά 30% από αυτούς. Πέντε χρόνια χρειάστηκαν οι καθηγητές και οι φοιτητές της ερευνητικής ομάδας στο Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, προκειμένου να ολοκληρώσουν την κατασκευή του καταλύτη.

Επικεφαλείς της ομάδας οι καθηγητές Ξ. Βερύκιος και Κ. Βαγενάς που επέστρεψαν περίπου πριν από πέντε χρόνια από την Αμερική.

«Ο νέος καταλύτης έχει μικρότερο κόστος», λέει στα «Τεχνικά Θέματα» ο κ. Βαγενάς και συμπληρώνει: «Έχει μικρότερη περιεκτικότητα σε ευγενή μέταλλα, λευκόχρυσο, ρόδιο και παλλάδιο, ενώ η απόδοσή του είναι καλύτερη απ' αυτήν που έχουν οι καταλύτες που κυκλοφορούν στο εμπόριο».

Ενδιαφέρον για τη δημιουργία παραγωγής του «Ελληνικού» καταλύτη έχει επιδείξει Ομίλος εταιριών. «Μια τέτοια ελληνική ομάδα θα αποφέρει συναλλαγματικό όφελος της τάξεως 20 δις. το χρόνο σε σημερινή τιμή και άνω των 50 δισ. μετά το 2000» υποστηρίζει ο κ. Βερύκιος.

«Για να κατασκευάσουμε τον καταλύτη δουλεύαμε, πολλές φορές περισσότερο από δώδεκα ώρες την ημέρα», λέει ο **Βαγγέλης Παπαδάκης** μεταπτυχιακός ερευνητής.

«Αντιμετωπίσαμε πολλά εμπόδια έως ότου ολοκληρώσουμε το έργο μας. Υπήρξε στάδιο που δεν είχαμε τ' απαραίτητα υλικά και τις συσκευές για να δουλέψουμε.

Την ίδια άποψη έχει και ο συνάδελφός του **Γιάννης Γεντεκάκης**: «Κάναμε μεγάλη προσπάθεια» λέει «για να ολοκληρώσουμε τον καταλύτη».

«Δοκιμάσαμε τον **καταλύτη** σε I.X. αυτοκίνητο το οποίο κυκλοφόρησε στους δρόμους της πόλης και τ' αποτέλεσματα ήταν αρκετά ικανοποιητικά», εξηγεί ο κ. Βερύκιος.

Οι ερευνητές του Πανεπιστημίου της Πάτρας ασχολήθηκαν με τον καταλύτη επειδή αφορά ένα από τα μεγαλύτερα περιβαλλοντολογικά προβλήματα στην Ελλάδα με τεράστια οικονομική σημασία. Ο καταλύτης είναι ίδιος με αυτούς που κυκλοφορούν στο εμπόριο από ευρωπαϊκές κι' αμερικανικές εταιρείες, με σκοπό να εφαρμόζεται στα IX χωρίς προβλήματα.

Για την έως τώρα δουλειά του πάνω στον καταλύτη η ερευνητική ομάδα του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών βραβεύθηκε από την **Ακαδημία Αθηνών**.

Θέ<sup>α</sup> ata  
ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Τ.Ε.Ε. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας  
Τεύχος 24 • Μάρτιος 1995