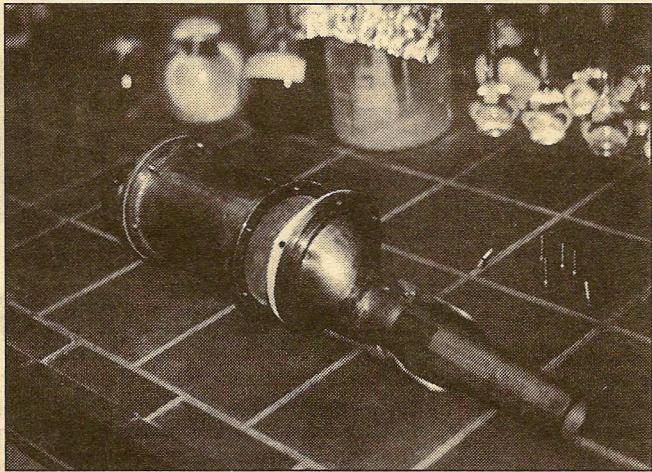


*Αυτός είναι  
ο καταλύτης  
του Πανεπιστημίου  
Πατρών.  
Εχει λιγότερα ευγενή  
μέταλλα και άρα  
μικρότερο κόστος  
παραγωγής*



*Κατασκευάστηκε στο Πανεπιστήμιο Πατρών και όλα δείχνουν ότι σίντομα θα παράγεται μαζικά*

## Ο πρώτος ελληνικός καταλύτης

**Μ**ΙΑ σημαντική ελληνική πρωτιά σημειώθηκε στα εργαστήρια του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με το Ερευνητικό Ινστιτούτο Χημικής Μηχανικής και Χημικών Διεργασιών Υψηλής Θερμοκρασίας (ΕΙΧΗΜΥΘ). Ερευνητική ομάδα, αποτελούμενη από τους καθηγητές κκ. Κών. Βαγενά και Ξεν. Βερύκιο, τους δρες Ε. Παπαδάκη και Ι. Γεντεκάκη και τον κ. Κ. Πλιάγκο, κατασκεύασε με επιτυχία τον πρώτο ελληνικό καταλύτη, με μικρή ποσότητα ευγενών μετάλλων και, συνεπώς, σημαντική μείωση του κόστους παραγωγής του, που τον ονόμασαν Καταλυτικό Μετατροπέα Νέας Τεχνολογίας (KMNT).

Οπως επεσήμανε, μιλώντας προς «Το Βήμα», ο καθηγητής κ. Βαγενάς, η μεγαλύτερη επιτυχία στην κατασκευή του καταλύτη έγκειται στο γεγονός ότι, σύμφωνα με τις εργαστηριακές μελέτες που έγιναν, παρέχει την ίδια απόδοση καταστροφής ρύπων με αντίστοιχους εμπορικούς καταλύτες, χρησιμοποιώντας, όμως, σημαντικά μικρότερες ποσότητες ευγενών μετάλλων, κατά 40% περίπου! Το αποτέλεσμα αυτό αποδείχθηκε, εξάλλου, και εμπράκτως, με την τοποθέτηση

του σε αυτόκινητο που παραχωρήθηκε από την εταιρεία αυτοκινήτων Citroen και με τη σύγκριση της απόδοσής του με τον εμπορικό καταλύτη του αυτοκινήτου. Ιδιαίτερα σημαντικό, για τα ελληνικά δεδομένα, είναι ακόμη το γεγονός ότι παρουσιάζει αυξημένη αντίσταση σε δηλητηρίαση από θειούχες ενώσεις.

Για τις προοπτικές της βιομηχανικής επένδυσης του νέου καταλύτη, ο κ. Βαγενάς αναφέρθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ερευνας και Τεχνολογίας της Γενικής Γραμματείας Ερευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του οποίου υπεβλήθη και ενεκρίθη η σχετική πρόταση. Οι φορείς υλοποίησης του έργου είναι το ΕΙΧΗΜΥΘ (ανάδοχος), η Citroen Ελλάς ABEE, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, η Εταιρεία Κεραμικών και Πυρίμαχων Υλικών AE, η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων, το Επιστημονικό Πάρκο Πατρών και η εταιρεία Ideal Standard ABEE. Το έργο ξεκίνησε την 1η Ιανουαρίου του 1995 και τελικός στόχος είναι να επιτυχθεί η παραγωγική αξιοποίηση των αποτελεσμάτων του, εφόσον βέβαια - τόνισε ο κ. Βαγενάς - η οικονομική μελέτη αποδείξει ότι αυτό είναι εφικτό.