

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

# ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ

**ΠΑΤΡΑ**  
**Ο** πρώτος «ελληνικός» καταλύτης είναι έτοιμος. Κατασκευάστηκε στο Πανεπιστήμιο της Πάτρας - ήδη δοκιμάστηκε σε IX. - έχει καλύτερη απόδοση και είναι 30% φθηνότερος

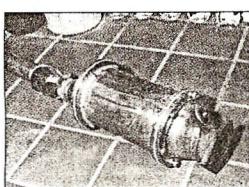
**Λένε οι επιστήμονες**

Πέντε χρόνια χρειάστηκαν οι καθηγητές και οι φοιτητές της ερευνητικής ομάδας - μεταξύ των οπών και ο Κινέζος Ζαν Ζαολόγκ - στο τμήμα Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, προκειμένου να ολοκληρώσουν την κατασκευή του καταλύτη, ο οποίος άλλωστε θ' αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης σε διεθνές επιστημονικό συνέδριο, που θα γίνεται τον Μάιο στις Βρυξέλλες.

Επικεφαλής της ομάδας οι καθηγητές Ξ. Βερύκιος και Κ. Βαγενάς, που επέστρεψαν περίπου πριν από πέντε χρόνια από την Αμερική.

«Ο νέος καταλύτης έχει μικρότερο κόστος», λέει στα «ΝΕΑ» ο κ. Βαγενάς, πρόεδρος του τμήματος Καθηγητών στο τμήμα Χημικών της Επικαλύπτης στην Πάτρα. «Έχει μικρότερη περιεκτικότητα σε ευενή μέταλλα, λευκόχρυσο, ρόδιο και παλαδίο, ενώ η απόδοση του είναι καλύτερη απ' αυτήν που έχουν οι καταλύτες που κυκλοφορούν στο εμπόριο».

Ενδιαφέρον για τη δημιουργία παραγώγης του «ελληνικού» καταλύτη έχει επιδειχθεί όμως εταιρειών. «Μία τέτοια ελληνική μονάδα θα αποφέρει συναλλαγματικό όφελος της τάξεως 20 δια. το χρόνο σε σημερινή τιμή και άνω των 50 δια. μετά το 2000», υποστηρίζει ο κ. Βερύκιος.



**Συναλλαγματικό όφελος 20 δισ.  
το χρόνο θα έχουμε, αν βγει  
στην αγορά ο «ελληνικός»  
καταλύτης**

«Για να κατασκευάσουμε τον καταλύτη δουλεύαμε, πολλές φορές, περισσότερο από δώδεκα ώρες την ημέρα» λέει ο Βαγενάς Παπαδάκης, μεταπτυχιακός ερευνητής. «Αντιμετωπίσαμε πολλά εμπόδια ένως ότου ο λοκληρώσουμε το έργο μας. Υπήρξε στάδιο που δεν είχαμε τ' απαραίτητα υλικά και τις συσκευές για να δουλέψουμε..»

Την ίδια άποψη έχει και ο συνάδελφός του, Γιάννης Γεντεκάκης: «Κάναμε μεγάλη προσπάθεια», λέει «για να ολοκληρώσουμε τον καταλύτη»

«Δοκιμάσαμε τον καταλύτη, σε IX. αυτοκίνητο, το οποίο κυκλοφόρησε στους δρόμους της πόλης και τ' αποτελέσματα ήταν αρκετά ικανοποιητικά», εξηγεί ο κ. Βερύκιος.

Ασχολούθηκαμε με τον καταλύτη επειδή αφορά ένα από τα σημαντικά περιβαλλοντολογικά προθλήματα στην Ελλάδα, με τεράστια οικονομική σημασία. Ο καταλύτης είναι ίδιος με αυτούς που κυκλοφορούν στο εμπόριο από ευρωπαϊκές κι αμερικανικές εταιρείες, με σκοπό να εφαρμοζεται στα IX. χωρίς προθλήματα.

Για την έως τώρα δουλειά της πάνω στον καταλύτη, η ερευνητική ομάδα του τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών θραβεύθηκε από την Ακαδημία Αθηνών.

**Π. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**



**Αντικείμενο  
συζήτησης σε  
διεθνές  
επιστημονικό  
συνέδριο στις  
Βρυξέλλες θα  
γίνει ο  
«ελληνικός»  
καταλύτης, που  
προς το παρόν  
«αναπαύεται» στα  
χέρια του Γιάννη  
Γεντεκάκη**



Πέντε χρόνια δουλεύει η ερευνητική ομάδα, η οποία αποτελείται από τους καθηγητές Ξ. Βερύκιο και Κ. Βαγενά, τους ερευνητές Β. Παπαδάκη (αριστερά, με τον καταλύτη) και Γ. Γεντεκάκη και τον Κινέζο φοιτητή Ζαν Ζαολόγκ.