

θέτησης.

Η ΠΑΗ- ΝΑ ΤΟΥΣ Ν

λεκτρονικοί
τημένοι στις
Π θα δίνουν
ες στους επι-
χειτικά με τα
μάτων. Πρό-
νική πτυχή
; προσπάθει-
; κοινού στα
; αράς και της
; τιμετώπισης
; φόρου του και
; μεγάλες
;. Ήδη έχουν
Ευρωπαϊκή
δρχ. που θα
Π προκειμέ-
; ι το σύστημα
λεῖ μέσα στα
ιρόκειται για
ιυτοματοποι-
; εποπτείας
ης των τρό-
; αποτελείται
έντρο ελέγ-
; ρινωνίας, και
; πάνω στο
; θα διαθέτει
; να εντοπίζε-
; τη μονάδα
Η τελευταία
κόνα για τις
θήκες στους
νούν τα τρό-
; νά υπολογί-
φτάσει κάθε
η.

ΚΑΤΑ-

νικής κατα-
ύτης αυτοκι-
νητικότητα. Το
έλεσμα της
Τμήματος
ν του Πανεπι-
ιου Ερευνη-
ημικής Μηχα-
νικής Διεργασιών
ιασίας (ΕΙΧΗ-
ΜΥΘ) ομάδα που
η καθηγητές
κιο, τους δρες
γεντεκάτη και
ατασκεύασε
καταλύτη, ο
% μικρότερες
ν μετάλλων
τερο κόστος
ις καταλύτης
υτικός Μετα-

τροπέας Νέας Τεχνολογίας
(KMNT). Οι φορείς υλοποίησης
του έργου είναι το ΕΙΧΗΜΥΘ, η
Citroën Hellas, το Αριστοτέλειο
Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, η
Εταιρία Κεραμικών και Πυρίμα-
χων Υλικών, η Ελληνική Βιομη-
χανία Οχημάτων, το Επιστημονι-
κό Πάρκο Πατρών και η εταιρία
Ideal Standard. Το έργο ξεκίνησε
στις 1/1/95 και στόχος είναι η
βιομηχανική αξιοποίηση των
αποτελεσμάτων του.

ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΟΪΑΤΡΙΚΩΝ ΕΡΕΥ- ΝΩΝ ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Ε να νέο κέντρο με αντικείμενο τις βιοϊατρικές έρευνες πρόκειται να ιδρυθεί στα Ιωάννινα. Σκοπός του κέντρου θα είναι η διεξαγωγή ερευνών στο χώρο της βιοϊατρικής και η παροχή υπηρεσιών υγείας υψηλής τεχνολογίας στη Βόρειο και ΒΔ Ελλάδα. Είναι χαρακτηριστικό ότι παρά τη μεγάλη αύξηση της ζήτησης των βιοϊατρικών υπηρεσιών από τις βαλκανικές χώρες, δεν υπάρχει ακόμη η επαρκής ερευνητική και τεχνολογική υποδομή στην περιοχή αυτή για να ανταποκριθεί ικανοποιητικά. Το νέο κέντρο θα αξιοποιήσει το ερευνητικό δυναμικό που υπάρχει σήμερα στη Βόρειο Ελλάδα, αλλά ταυτόχρονα θα αποτελέσει και έναν πόλο έλξης και αξιοποίησης ερευνητών από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Ήδη εκπονείται μελέτη η οποία θα υποβληθεί στην Επιτροπή του ΚΠΣ για τη χρηματοδότηση του Κέντρου.

ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΟ- ΛΟΓΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Το ΚΤΕΣΚ έχει ιδρυθεί από το 1987 με σκοπό την έρευνα και ανάπτυξη τεχνολογίας σχετικά με τα στερεά καύσιμα κυρίως από το λιγνίτη. Σύμφωνα με το νέο Επιχειρηματικό Σχέδιο που εκπόνησε η διοίκηση του Κέντρου, η κυρίως λειτουργία του ΚΤΕΣΚ θα μεταφερθεί στην Κοζάνη όπου ήδη έχουν ξεκινήσει οι εργασίες διαμόρφωσης των χώρων στο παλιό εργοστάσιο της ΑΕΒΑΛ. Η εγκατάσταση του ΚΤΕΣΚ στο χώρο των λιγνιτορυχείων θα επιτρέψει μια αμεσότερη και πιο εκτεταμένη δραστηριοποίηση σε θέματα ενεργειακής απόδοσης του λιγνίτη, εξωλεκτρικής χρήσης, αξιοποίησης της τέφρας, ανάπτυξης

τεχνολογίας υγροποίησης κ.λπ. Ταυτόχρονα θα αξιοποιήσει τη συνεργασία της ΔΕΗ, του ΙΓΜΕ, του Τεχνολογικού Ιδρύματος Κοζάνης και θα μπορέσει να συμβάλλει έτσι ουσιαστικά στην καλύτερη εκμετάλλευση των στερεών καυσίμων και τη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑ- ΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑ- ΛΟΝΙΚΗ

Με τη δημιουργία των νέων βαλκανικών αγορών και την επιταχυνόμενη απελευθέρωση του διεθνούς εμπορίου, η Ελλάδα γίνεται ένας νευραλγικός κόμβος των ευρωπαϊκών και διεθνών μεταφορικών δικτύων. Έργα όπως η Εγνατία οδός, οι νέες σιδηροδρομικές και οδικές αρτηρίες, τα νέα λιμάνια και τα αεροδρόμια θα αλλάξουν ριζικά την υποδομή των μεταφορών στη χώρα μας και χρειάζεται πλέον μια συστηματική έρευνα και μελέτη των εξελίξεων και των νέων τεχνολογιών. Σημειώνεται ότι το 30% περίπου του Β' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης θα δαπανηθεί για δημόσια έργα μεταφορών και ειδικότερα κατασκευή οδικών αξόνων. Σκοπός του Ερευνητικού Ινστιτούτου Μεταφορών θα είναι η διεξαγωγή ερευνών στο σχεδιασμό, συνδυασμό και βελτιστοποίηση μεταφορικών δικτύων, η μέτρηση οικονομικών και κοινωνικών παραμέτρων των μεταφορών, οι τεχνολογικές εξελίξεις στον κατασκευαστικό τομέα των μεταφορών και η ανάπτυξη συστημάτων παρακολούθησης και αξιολόγησης της λειτουργίας των δικτύων. Η επιλογή της Θεσσαλονίκης ως τόπου εγκατάστασης του Ινστιτούτου συμβολίζει τον σημαντικό ρόλο που αναμένεται να διαδραματίσει η Βόρεια Ελλάδα στο αναδύομενο πλέγμα μεταφορών στη Νότια και Ανατολική Ευρώπη.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΠΛΗΡΟ- ΦΟΡΙΚΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣ- ΣΑΛΟΝΙΚΗ

Εκτός των φυσικών μεταφορών, η Βόρεια Ελλάδα πρέπει να εξοπλιστεί κατάλληλα και στην έρευνα και ανάπτυξη πληροφορικής. Το Ινστιτούτο Πληροφορικής θα αξιοποιήσει το ερευνητικό δυναμικό των Πανε-

κειται για την ελληνική πτυχή της πανευρωπαϊκής προσπάθειας επιστροφής του κοινού στα μέσα μαζικής μεταφοράς και της συνακόλουθης αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού φόρτου και της ρύπανσης στις μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις. Ήδη έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση 600 εκατ. δρχ. που θα δοθούν στα ΗΛΠΑΠ προκειμένου να εγκατασταθεί το σύστημα σε περίπου 100 τρόλεϊ μέσα στα επόμενα 3 χρόνια. Πρόκειται για εγκατάσταση ενός αυτοματοποιημένου συστήματος εποπτείας και παρακολούθησης των τρόλεϊ. Το σύστημα θα αποτελείται από τρία μέρη: το κέντρο ελέγχου, το δίκτυο επικοινωνίας, και τον ειδικό εξοπλισμό πάνω στο όχημα. Κάθε τρόλεϊ θα διαθέτει ειδικό πομπό, ώστε να εντοπίζεται αυτόματα από τη μονάδα κεντρικού ελέγχου. Η τελευταία θα διαμορφώνει εικόνα για τις κυκλοφοριακές συνθήκες στους δρόμους όπου περνούν τα τρόλεϊ. Έτσι θα μπορεί να υπολογίσει σε πόση ώρα θα φτάσει κάθε τρόλεϊ σε κάθε στάση.

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑ- ΛΥΤΗΣ

Ο πρώτος ελληνικής κατασκευής καταλύτης αυτοκινήτων είναι πραγματικότητα. Το προϊόν είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και του Ερευνητικού Ινστιτούτου Χημικής Μηχανικής και Χημικών Διεργασιών Υψηλής Θερμοκρασίας (ΕΙΧΗΜΥΘ). Η ερευνητική ομάδα που αποτελείται από τους καθηγητές Κ. Βαγενά, Ξ. Βερύκιο, τους δρες Ε. Παπαδάκη και Ι. Γεντεκάκη και τον Κ. Πλιάγκο, κατασκεύασε τον πρώτο ελληνικό καταλύτη, ο οποίος διαθέτει 40% μικρότερες ποσότητες ευγενών μετάλλων και συνεπώς μικρότερο κόστος παραγωγής. Ο νέος καταλύτης ονομάστηκε Καταλυτικός Μετατροπέας Νέας Τεχνολογίας (KMNT). Οι φορείς υλοποίησης του έργου είναι το ΕΙΧΗΜΥΘ, η Citroën Hellas, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, η Εταιρία Κεραμικών και Πυρίμαχων Υλικών, η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων, το Επιστημονικό Πάρκο Πατρών και η εταιρία Ideal Standard. Το έργο ξεκίνησε στις 1/1/95 και στόχος είναι η βιομηχανική αξιοποίηση των ερευνητικό δυναμικό των Πανε-